

4

PRIORITY DOCUMENT
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH
RULE 17.1(a) OR (b)



EP 00/6373

**Prioritätsbescheinigung über die Einreichung
einer Patentanmeldung**

Aktenzeichen: 199 31 837.9

Anmeldetag: 09. Juli 1999

Anmelder/Inhaber: OBE Ohnmacht & Baumgärtner GmbH & Co KG,
Ispringen/DE

Bezeichnung: Schraubverbindung für Scharnierteile

IPC: F 16 B, F 16 C, G 02 C

Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der
ursprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.

München, den 21. Juli 2000
Deutsches Patent- und Markenamt
Der Präsident
Im Auftrag

Hiebinger

Gleiss & Große

Patentanwälte Rechtsanwälte
München Stuttgart

Dr. jur. Alf-Olav Gleiss, Dipl.-Ing. PA
Rainer Große, Dipl.-Ing. PA
Dr. Andreas Schrell, Dipl.-Biol. PA
Dr. Frhr. v. Uexküll, Dipl.-Chem. PA
Torsten Armin Krüger RA
Dr. Wilhelm Heuer, Dipl.-Phys. PA*
Torsten Bettinger, LL.M. RA

PA: Patentanwalt
European Patent Attorney
European Trademark Attorney
RA: Rechtsanwalt, Attorney-at-law

D-70469 STUTTGART
MAYBACHSTRASSE 6A
Telefon: +49(0)711 81 45 55
Telefax: +49(0)711 81 30 32
Telex: 72 27 72 jura d
e-mail: jurapat@aol.com

D-80469 MÜNCHEN*
MORASSISTRASSE 20
Telefon: +49(0)89 21578080
Telefax: +49(0)89 21578090
e-mail: GGpat@aol.com

In cooperation with
Shanghai Hua Dong Patent Agency
Shanghai, China

Patentanmeldung

Schraubverbindung für Scharniertelle

OBE Ohnmacht & Baumgärtner
GmbH & Co.KG
Turnstraße 22

75228 ISPRINGEN

Gleiss & Große

Patentanwälte Rechtsanwälte
München Stuttgart

Beschreibung

Die Erfindung betrifft eine Schraubverbindung für Scharnierteile, insbesondere einer Brillenfassung, gemäß Oberbegriff des Anspruchs 1.

Aus der DE-AS 11 96 397 geht eine Schraubverbindung der hier angesprochenen Art hervor, die eine Schraube zur Verbindung zweier Scharnierteile umfaßt. Die Schraube durchgreift eine zylindrische Durchgangsöffnung in einem oberen Scharnierlappen und eine sich konisch verjüngende Durchgangsöffnung in einem mittleren Scharnierlappen und ist mittels eines Gewindes mit einem unteren Scharnierlappen verschraubbar. Der Schaft der Schraube ist von einer Kunststoffhülse umgeben, die beim Einschrauben in axialer Richtung zusammengedrückt wird, wodurch die Hülse gegen die Wandung der Durchgangsöffnung im mittleren Scharnierlappen gepreßt wird und eine Gangregulierung möglich ist. Nachteilig hierbei ist, daß aufgrund dieser Ausgestaltung ein großes Materialvolumen der Hülse erforderlich ist, was zu einem großen Außendurchmesser der Hülse führt. Eine Miniaturisierung, wie sie häufig gefordert ist, ist daher aufgrund der großen Durchmesser der Scharnieraugen nicht möglich. Es hat sich gezeigt, daß beim Herausschrauben der Schraube die in die Durchgangsöffnungen der oberen und mittleren Scharnierlappen eingepreßte Hülse in diesen Durchgangsöffnungen verbleibt und mit einem Spezialwerkzeug ent-

fernt werden muß. Dies hat zur Folge, daß die Hülse nicht wiederverwendbar ist und nach jeder Demontage der Scharnierteile erneuert werden muß.

Aus der DE-AS 11 17 911 geht eine Gelenkverbindung mit einer einen Schraubenkopf, einen Scharnierstift und ein Gewinde aufweisenden Schraube hervor, die zur Erzeugung eines weichen Gangs der Scharnierteile eine angespritzte, aus Kunststoff bestehende Hülse aufweist. Beim Einschrauben der Schraube wird die Hülse, deren Gesamtlänge größer ist als die Höhe sämtlicher zugehöriger Bohrungen der Scharnierlappen, in Längsrichtung komprimiert, wodurch das Hülsenmaterial gegen die Bohrungsoberflächen gepreßt und in Gewindegänge der Schraube gedrängt und in diesen eingequetscht wird. Aufgrund der sich bis in die Gewindegänge erstreckenden Hülse, was zu hohen Toleranzen führt, ist die Güte der Schraube nicht reproduzierbar. Außerdem weist die Schraube den Nachteil auf, daß bei der Demontage die Schraube aus der Hülse herausgedreht wird und die in den Bohrungen der Scharnierlappen eingequetschte Hülse umständlich mit Hilfe von Werkzeugen entfernt werden muß. Eine Wiederverwendung der Schraube ist daher nicht möglich.

Ferner geht aus der DE-AS 12 24 058 eine Schraubverbindung mit einer von einer Kunststoffhülse umgebenen Schraube hervor, bei der die im mittleren Scharnierlappen eingebrachte Durchgangsbohrung auf ihrer dem oberen Scharnierlappen zugewandten Öffnung einen größeren Durchmesser aufweist als die Durchgangsbohrung im oberen Scharnierlappen, so daß im eingeschraubten Zustand die Hülse soweit kompri-

miert wird, daß ein Hintergriff gebildet ist. Auch hier muß die Hülse bei einer Demontage der Scharnierteile mit Hilfe eines Werkzeugs aus der Bohrung entfernt werden. Mithin muß die Hülse bei jeder Demontage ersetzt werden. Nachteilig ist ferner, daß die Durchgangsbohrungen in den Scharnierteilen getrennt voneinander gebohrt und gegebenenfalls mit einem Gewinde versehen werden müssen, wodurch die Herstellung der Schraubverbindung sehr aufwendig ist.

Es ist daher Aufgabe der Erfindung eine Schraubverbindung der hier angesprochenen Art zu schaffen, die einen einfachen und somit kostengünstigen Aufbau sowie eine hohe Funktionssicherheit aufweist. Ein weiteres Ziel besteht darin, daß die Schraube und die Hülse mehrfach wiederverwendbar sind und eine einfache Demontage der Scharnierteile gewährleistet werden kann.

Zur Lösung der Aufgabe wird eine Schraubverbindung mit den Merkmalen des Anspruchs 1 vorgeschlagen. Diese umfaßt eine Schraube mit einem ein Gewinde aufweisenden Schraubenschaft, der von einer elastische Eigenschaften aufweisenden Hülse umgeben ist. Die Hülse besteht vorzugsweise aus einem elastischen Material, beispielsweise einem Kunststoff. Im montierten Zustand durchgreift die Schraube mit ihrem Schraubenschaft eine erste Durchgangsöffnung in einem oberen Scharnierlappen und eine zweite Durchgangsöffnung in einem mittleren Scharnierlappen und ist mit einem unteren Scharnierlappen verschraubt. Mithin ist der Durchmesser der zweiten Durchgangsöffnung kleiner oder gleich dem Durchmesser der er-

sten Durchgangsöffnung. Die Schraubverbindung zeichnet sich dadurch aus, daß die Schraube mindestens eine Anlagefläche für die Hülse mit mindestens einer in Richtung der Ausschraubbewegung der Schraube ausgerichteten Mitnehmerfläche aufweist. Im Zusammenhang mit der vorliegenden Erfindung wird unter dem Begriff "Anlagefläche" der Flächenbereich der Schraube verstanden, an dem die Hülse angebracht ist, zum Beispiel angespritzt, und zumindest anliegt oder anstößt. Unter dem Begriff "Mitnehmerfläche" wird der Bereich der Anlagefläche der Schraube verstanden, an dem sich die Hülse beim Lösen der Schraubverbindung abstützt und dadurch gemeinsam mit der Schraube in Richtung der Ausschraubbewegung der Schraube verlagert und aus den Durchgangsöffnungen der Scharnierlappen herausgedrückt wird. Die Mitnehmerfläche ist gegenüber der Richtung der Ausschraubbewegung der Schraube in einem Winkel geneigt, derart, daß beim Ausschrauben zumindest eine in Richtung der Ausschraubbewegung gerichtete Kraftkomponente auf die Hülse wirkt, die ein Verschieben der Hülse innerhalb der Durchgangsöffnungen bewirken kann. Die an der Schraube angebrachte Hülse verbleibt also auch beim Lösen der Schraubverbindung an der Schraube. Dadurch, daß die Schraube und die Hülse ein quasi einstückiges Funktionsteil bilden, ist ein Lösen der Schraubverbindung in einfacher Weise möglich. Vorteilhaft ist ferner, daß die die Hülse aufweisende Schraube wiederverwendbar ist, wobei auch bei mehrfachem Ein- und Ausschrauben der Schraube eine präzise Gangregulierung des Scharniers möglich ist. Überdies ist die Schraube mit Hilfe der Hülse gegen ein selbständiges Lösen gesichert.

Aufgrund der unterschiedlichen Durchmesser der ersten und zweiten Durchgangsöffnungen können diese gemeinsam hergestellt werden, das heißt, die Durchgangsöffnungen werden in die ineinandergreifenden Scharnierteile eingebracht, beispielsweise gebohrt. Mithin ist es möglich, daß dabei auch der untere Scharnierlappen mit einem Gewinde versehen wird. Durch die Herstellung der Durchgangsöffnungen in den Scharnierlappen bei ineinandergesteckten Scharnierteilen sind auch sehr kleine Toleranzen realisierbar. Bei einer anderen Ausführungsform der Schraubverbindung werden die Scharnierteile getrennt voneinander hergestellt, beispielsweise mit Hilfe der MIM-Technologie (Metal Injection Moulding), die eine hohe Form- und Maßgenauigkeit der Teile ermöglicht.

Bei einem bevorzugten Ausführungsbeispiel der Schraubverbindung ist im Schraubenschaft mindestens eine, vorzugsweise umlaufende, Ringnut vorgesehen, in der die Hülse angeordnet ist oder in die die Hülse mit einem Längsabschnitt eingreift. Bei einer ersten Ausführungsvariante sind die Länge der Hülse und die quer zur Längserstreckung der Schraube gemessene Breite der Ringnut gleich oder im wesentlichen gleich, so daß die Hülse vollständig in der Ringnut angeordnet ist. Die Mitnehmerfläche ist hier beispielsweise durch einen durch die Ringnut gebildeten Ringbund des Schraubenschafts gebildet. Bei der anderen Ausführungsvariante ist die Hülse im Bereich der Ringnut an der Schraube derart angebracht, daß ein Längsabschnitt am inneren Durchmesser der Hülse in die Ringnut eingreift und diese

zumindest teilweise, vorzugsweise vollständig, ausfüllt. Bei dieser Ausgestaltung ist die Breite der Ringnut also kleiner als die Länge der Hülse, wobei die in Ausschraubrichtung ausgerichtete Mitnehmerfläche für die Hülse hier von der dem Gewinde der Schraube näherliegenden Seitenwand der Ringnut gebildet ist. Die Mitnehmerfläche kann bei beiden Ausführungsvarianten ohne weiteres gleich groß sein, da deren Größe nicht von der Breite der Ringnut, sondern unter anderem von der Ringnuttiefe abhängig ist.

Bevorzugt wird auch ein Ausführungsbeispiel der Schraubverbindung, das sich dadurch auszeichnet, daß der Schraubenschaft mindestens einen, vorzugsweise umlaufenden Steg aufweist, der von der Hülse zumindest teilweise eingeschlossen ist. Der vorzugsweise einstückig mit dem Schraubenschaft verbundene Steg überragt in radialer Richtung den Schraubenschaft, wobei die dem Schraubenkopf zugewandte Seitenwandung des Stegs die Mitnehmerfläche zur Abstützung der Hülse beim Herausdrehen der Schraube aufweist.

Allen Ausführungsbeispielen der Schraubverbindung ist gemeinsam, daß beim Lösen der Schraubverbindung über die Mitnehmerfläche parallel zur Längserstreckung der Schraube gerichtete Verschiebekräfte auf die Hülse aufgebracht werden können, so daß diese von der Schraube aus den Durchgangsöffnungen der Scharnierlappen -in Richtung der Ausschraubbewegung der Schraube gesehen- herausgeschoben wird.

Nach einer Weiterbildung der Erfindung ist vorgesehen, daß der Schraubenschaft einen Ringbund aufweist, der im eingeschraubten Zustand im mittleren Scharnierlappen angeordnet ist. In vorteilhafter Ausführungsform dient der Ringbund als Führungsbund und weist einen Durchmesser auf, der geringfügig kleiner oder gleich ist als der Durchmesser der zweiten Durchgangsöffnung im mittleren Scharnierlappen. Vorzugsweise ist das Spiel zwischen dem Führungsbund und der zweiten Durchgangsöffnung nur sehr gering. Aufgrund dieser Ausgestaltung ist der Führungsbund sehr genau in der zweiten Durchgangsöffnung geführt, wodurch sichergestellt wird, daß bei einer solchen Kraftbeaufschlagung der Scharnierteile, bei der eine Scherwirkung auf die Schraube ausgeübt wird, die Schraube nicht verkippen kann, was zur Folge haben könnte, daß die im eingeschraubten Zustand verformte und unter anderem den oberen und mittleren Scharnierlappen mit Druckkräften beaufschlagende Hülse beschädigt wird. Es kann daher sichergestellt werden, daß ein selbständiges Lösen der Schraube mit Sicherheit verhindert und ein einmal eingestellter Gang nicht nach einer gewissen Zeit leichter wird und nachgestellt werden muß. Im eingeschraubten Zustand ist der Führungsbund vorzugsweise in der Mitte der zweiten Durchgangsöffnung angeordnet, wodurch eine optimale Abstützung und Sicherung gegen ein Verkippen der Schraube auch bei Kraftbeaufschlagung der Scharnierteile sichergestellt werden kann. Überdies kann eine Beschädigung der zweiten Durchgangsöffnung in ihren Randbereichen auch bei hohen, auf die Scharnierteile wirkenden Kräften ausgeschlossen werden.

Bevorzugt wird auch ein Ausführungsbeispiel der Schraubverbindung, das sich dadurch auszeichnet, daß der Durchmesser des Schraubenschafts im Bereich der Ringnut kleiner ist als der Durchmesser der zweiten Durchgangsöffnung. Im eingeschraubten Zustand erstreckt sich der die Ringnut aufweisende Teil des Schraubenschafts bis in die zweite Durchgangsöffnung des mittleren Scharnierlappens, so daß die beim Einschrauben in Richtung ihrer Längsmittellachse gestauchte Hülse so zusammengequetscht wird, daß das verdrängte Hülsenmaterial sowohl in axialer Richtung in den zwischen der Umfangsfläche der zweiten Durchgangsöffnung und dem die Ringnut aufweisenden Teil des Schraubenschafts gebildeten Ringraum gedrückt wird und diesen zumindest teilweise, vorzugsweise vollständig, füllt als auch quer zur Einsschraubbewegung in den zwischen der Umfangsfläche der ersten Durchgangsöffnung im oberen Scharnierlappen und dem Schraubenschaft sowie gegebenenfalls durch die Schraubenkopfunterseite gebildeten Ringraum, wodurch dieser ebenfalls zumindest teilweise mit dem Hülsenmaterial gefüllt wird. Die zusammengequetschte Hülse drückt über zumindest einen Teil der Umfangsfläche auf einer Teilhöhe der ersten und zweiten Durchgangsöffnungen sowie -in Einschraubrichtung gesehen- auf die Oberseite des mittleren Scharnierlappens. Durch Variieren der auf den mittleren Scharnierlappen wirkenden Druckkräfte, was durch tieferes Einschrauben beziehungsweise teilweises Herausschrauben der Schraube möglich ist, kann der Gang der Scharnierteile reguliert und präzise eingestellt werden.

Außerdem wird ein Ausführungsbeispiel der Schraubverbindung bevorzugt, bei der in der Umfangsfläche der ersten Durchgangsöffnung mindestens eine parallel oder im wesentlichen parallel zur Richtung der Ein- und Ausschraubbewegung der Schraube verlaufende, zur Sicherung der Hülse gegen Verdrehen um ihre Längsmittelachse dienende Längsnut vorgesehen ist. Beim Einschrauben wird das Hülсенmaterial in die Längsnut, vorzugsweise über eine gewisse Teilhöhe der Längsnut hineingedrängt. Hierdurch wird ein Formschluß zwischen Hülse und oberen Scharnierlappen realisiert, der verhindert, daß beim Lösen der Schraubverbindung sich die Hülse gemeinsam mit der Schraube drehen kann. Beim Ausschrauben der Schraube dreht sich die Hülse also nicht mit, sondern wird aufgrund ihrer Abstützung an der Mitnehmerfläche der Anlagefläche lediglich in Richtung der Ausschraubbewegung der Schraube verschoben. Beim Ausschrauben findet also eine Relativbewegung zwischen der Schraube und der Hülse statt. Bei einer weiteren Ausführungsform sind in die Umfangsfläche der ersten Durchgangsöffnung sehr viele in einem nur geringen Abstand voneinander angeordnete Längsnuten eingebracht, wodurch eine Rändelung gebildet ist.

Die Längsnut(en) ist(sind) bei ineinandergesteckten Scharnierteilen vorzugsweise spanlos, zum Beispiel durch Einstanzen, Prägen oder dergleichen, herstellbar. Bei einer anderen Ausführungsvariante der Schraubverbindung werden die Scharnierteile einzeln, vorzugsweise mit Hilfe der MIM-Technologie (Metal Injection Moulding) hergestellt, wodurch eine hohe Präzision der Teile sichergestellt werden kann. Die durch Sintern hergestellten Teile des

Scharniers werden also getrennt voneinander fertiggestellt. Es hat sich gezeigt, daß besonders auch die Ausführungsvariante der Schraubverbindung, bei der die Umfangsfläche der ersten Durchgangsöffnung im oberen Scharnierlappen mit einer Rändelung versehen ist, mit der MIM-Technologie vorteilhaft herstellbar ist.

Bei einer vorteilhaften Ausführungsform der Schraubverbindung ist der Außendurchmesser der Hülse gleich groß oder nur geringfügig kleiner als der Durchmesser der ersten Durchgangsöffnung, so daß das zum Einschrauben erforderliche Drehmoment nur relativ gering ist. Auch wird das Ansetzen der Schraube erleichtert. Selbstverständlich kann bei einem anderen Ausführungsbeispiel der Außendurchmesser der Hülse auch größer oder deutlich kleiner sein als der Durchmesser der ersten Durchgangsöffnung. Die aus einem elastischen Material, beispielsweise einem Kunststoff, hergestellte Hülse kann unterschiedlichste Formen aufweisen. Bei einem vorteilhaften Ausführungsbeispiel weist die Hülse einen kreiszylindrischen Querschnitt auf. Selbstverständlich sind auch Hülsen einsetzbar, die einen mehreckigen, zum Beispiel einen viereckigen Querschnitt aufweisen. Wichtig ist, daß die Hülse beim Einschrauben zumindest soweit deformierbar ist, daß das Hülsenmaterial in die Durchgangsöffnung im mittleren Scharnierlappen und gegebenenfalls in die mindestens eine Längsnut in der Umfangsfläche der ersten Durchgangsöffnung fließt sowie gegen zumindest einen Teil der Umfangsfläche der Durchgangsöffnung im oberen Scharnierlappen und gegebenen-

falls die Oberseite des mittleren Scharnierlappens drückt.

Weitere vorteilhafte Ausführungsformen der Schraubverbindung ergeben sich aus den übrigen Unteransprüchen.

Die Erfindung wird im folgenden anhand der Zeichnungen näher erläutert. Dabei zeigen:

Figuren 1A bis 1D insgesamt drei Querschnitte und eine Draufsicht auf ein erstes Ausführungsbeispiel einer Schraubverbindung für Scharnierteile;

Figuren 2A bis 2D insgesamt drei Querschnitte und eine Draufsicht auf ein zweites Ausführungsbeispiel der Schraubverbindung;

Figuren 3A bis 3D jeweils eine Ansicht eines dritten Ausführungsbeispiels der Schraubverbindung;

Figuren 4A bis 4B jeweils eine Ansicht eines vierten Ausführungsbeispiels der Schraubverbindung;

Figuren 5A und 5B eine Draufsicht und einen Querschnitt durch ein fünftes Ausführungsbeispiel der Schraubverbindung;

Figur 6 einen Querschnitt durch ein sechstes Ausführungsbeispiel der Schraubverbindung und

Figuren 7 drei Ausführungsbeispiele einer
bis 9B Schraube.

Figur 1A zeigt einen Längsschnitt durch eine Schraubverbindung 1 für Scharnierteile beispielsweise einer Brillenfassung, die ein zweilappiges Scharnierteil 3 und ein einlappiges Scharnierteil 5 umfaßt, die ineinandergesteckt sind. Das zweilappige Scharnierteil 3 ist beispielsweise mit der Brillenfassung und das einlappige Scharnierteil 5 mit einem Brillenbügel verbunden. Das zweilappige Scharnierteil 3 weist einen oberen Scharnierlappen 7 und einen unteren Scharnierlappen 9 und das einlappige Scharnierteil 5 einen zwischen den oberen und unteren Scharnierlappen 7, 9 mit vorzugsweise geringem Spiel angeordneten mittleren Scharnierlappen 11 auf. Im oberen Scharnierlappen 7 ist eine erste Durchgangsöffnung 13 und im mittleren Scharnierlappen 11 eine zweite Durchgangsöffnung 15 so eingebracht, daß deren Längsachsen miteinander fluchten. Die Durchgangsöffnungen 13, 15 sind hier im Querschnitt kreisrund ausgebildet. Bei einem anderen Ausführungsbeispiel können diese auch einen mehreckigen, beispielsweise quadratischen, oder kreisförmigen Querschnitt aufweisen. Der Durchmesser D1 der ersten Durchgangsöffnung 13 ist größer als der Durchmesser D2 der zweiten Durchgangsöffnung 15, wodurch eine ringförmige Anlageschulter 17 gebildet ist. Im unteren Scharnierlappen 9 ist eine durchgehende Gewindebohrung 19 eingebracht, deren Längsachse mit den Längsachsen der ersten und zweiten Durchgangsöffnungen 13, 15 fluchtet. Von der Unterseite 21 des zweilappigen Scharnierteils 3

entspringt in dem Bereich des unteren Scharnierlappens 9 ein konisch zulaufender Absatz 23, durch den die Tiefe der Gewindebohrung 19 vergrößert ist.

In die Umfangsfläche der ersten Durchgangsöffnung 13 sind bei diesem Ausführungsbeispiel insgesamt vier Längsnuten 24 (Figur 1D) eingebracht, die parallel zur Längsmittelachse der Durchgangsöffnung 13 verlaufen und hier einen keilförmigen Querschnitt aufweisen. Die Längsnuten 24 erstrecken sich durch die gesamte Durchgangsöffnung 13. Auf die Funktion der Längsnuten 24 wird nachfolgend näher eingegangen.

Die Schraubverbindung 1 umfaßt ferner eine Schraube 25, die einen Schraubenkopf 27 und einen mit einem Gewinde versehenen Schraubenschaft 29 aufweist. Im Schraubenschaft 29 ist eine umlaufende Ringnut 30 eingebracht, wodurch am Schraubenschaft 29 ein Ringbund 31 gebildet ist. Wie aus Figur 1A ersichtlich, erstreckt sich die Ringnut 30 bis unmittelbar an die Unterseite des Schraubenkopfs 27. Der Ringbund 31 ist als Führungsbund ausgebildet, das heißt, dessen Durchmesser ist im wesentlichen gleich groß oder etwas kleiner wie der Durchmesser D2 der zweiten Durchgangsöffnung 15, wie aus Figur 1C, in der die Schraube 25 im eingeschraubten Zustand dargestellt ist, ersichtlich. Mithin ist in Figur 1C ersichtlich, daß der Außendurchmesser des Schraubenkopfs 27 kleiner ist als der Durchmesser D1 der ersten Durchgangsöffnung 13, wodurch der Schraubenkopf 27 beim Einschrauben in die erste Durchgangsöffnung 13 verlagert und von dieser teilweise aufgenommen wird.

Aufgrund der unterschiedlichen Durchmesser des Schraubenschafts 29 im Bereich der Ringnut 30 und des Ringbunds 31 ist eine umlaufende, kreisringförmige Mitnehmerfläche 32 gebildet, die bei diesem Ausführungsbeispiel quer zur Richtung der Aus- bzw. Einschraubbewegung der Schraube 25 verläuft. Die Größe der ebenen Mitnehmerfläche 32 ist abhängig von der Durchmesserdifferenz des Schraubenschafts 29 im Bereich der Ringnut 30 und des Ringbunds 31.

In der Ringnut 30 des Schraubenschafts 29 ist eine vorzugsweise aus einem elastischen Material, zum Beispiel aus Kunststoff, bestehende Hülse 33 angeordnet, die einen kreisförmigen Querschnitt aufweist. An ihrem einen Ende stößt die Hülse 33 gegen die Unterseite des Schraubenkopfs 27 und liegt mit ihrem anderen Ende an der in Richtung der Ausschraubbewegung (Pfeil 36) der Schraube ausgerichteten Mitnehmerfläche 32 an. Es ist auch möglich, daß die Hülse 33 so lang ausgebildet ist, daß sie zwischen dem Schraubenkopf 27 und der Mitnehmerfläche 32 eingespannt ist, also bereits mit in axialer Richtung gerichteten Kräften beaufschlagt wird. An ihrem dem Ringbund 31 zugewandten Ende weist die einstückig ausgebildete Hülse 33 einen in Richtung auf das Gewinde sich verjüngenden Konus 34 auf. Aufgrund dieser Ausgestaltung steigen die beim Einschrauben auf den mittleren Scharnierlappen 11 wirkenden Kräfte sanft an. Durch die progressive Erhöhung der auf die der Hülse 33 zugewandten Seite des mittleren Scharnierlappens 11 wirkenden Anpreßkraft kann eine unzulässig große Deformation des mittleren Scharnierlappens 11 vermieden werden.

Die Länge der vorzugsweise auf den Schraubenschaft 29 aufgespritzten Hülse 33 entspricht hier im wesentlichen dem Abstand zwischen der Unterseite des Schraubenkopfs 27 und dem Ringbund 31. Im Bereich ihres im Querschnitt kreiszylindrischen Längsabschnitts weist die Hülse 33 einen Außendurchmesser auf, der bei diesem bevorzugten Ausführungsbeispiel gleich groß oder geringfügig kleiner ist als der Durchmesser D1 der ersten Durchgangsöffnung 13. Das während des Einschraubens der Schraube 25 in die ersten Gewindegänge der Gewindebohrung 19 erforderliche Drehmoment ist daher nur gering.

Beim Einschrauben wird die Hülse 33 in axialer Richtung zusammengedrückt, wodurch Hülsenmaterial in die Längsnuten 24 hineingedrängt wird, so daß die Längsnuten 24 -wie aus Figur 1C ersichtlich- über einen Teil ihrer Höhe ausgefüllt werden. Durch das durch eine Stauchung der Hülse 33 in axialer Richtung der Längsnuten 24 eingedrückte Hülsenmaterial wird ein Formschluß realisiert, der zur Sicherung der Hülse 33 gegen Verdrehen um ihre Längsmittelachse dient. Die Verdrehsicherung ist auch dann noch wirksam, wenn nach dem Einschrauben der Schraube 25 die Schraubverbindung 1 nochmals vollständig gelöst oder lediglich die Schraube 25 noch ein wenig gelöst wird, beispielsweise zur Gangregulierung.

Im folgenden wird die Funktionsweise der Schraubverbindung 1 näher erläutert: Beim Einschrauben der Schraube 25 in die Gewindebohrung 19 fährt die Hülse 33 in die erste Durchgangsöffnung 13 im oberen

Scharnierlappen 7 ein. Aufgrund des geringen Außenmaßes der Hülse 33 wirken praktisch keine Druckkräfte auf den Hülsenmantel. In Figur 1B ist die Schraube 25 in einer Position dargestellt, in der sie soweit in die Gewindebohrung 19 eingeschraubt ist, daß die Hülse 33 mit ihrem den Konus 34 aufweisenden Ende an der durch die unterschiedlichen Durchmesser der Durchgangsöffnungen 11, 13 gebildeten Anlageschulter 17 anstößt. In dieser Position befindet sich der Ringbund 31 bereits in der zweiten Durchgangsöffnung 15 im mittleren Scharnierlappen 11. Dadurch sind die beiden Scharnierteile 3, 5 exakt zueinander ausgerichtet, also bevor eine Stauchung der Hülse 33 in Richtung ihrer Längsmittelachse erfolgt. Durch ein weiteres Einschrauben gelangt die Schraube 25 von der in Figur 1B dargestellten Position in die in Figur 1C dargestellte Position, in der der Schraubenkopf 27 teilweise von der ersten Durchgangsöffnung 13 im oberen Scharnierlappen 7 aufgenommen ist. Dabei wird die sich an ihrem einen Ende an der Unterseite des Schraubenkopfs 27 und an ihrem anderen Ende gegen die Anlageschulter 17 gedrückte Hülse 33 derart zusammengequetscht, daß das sich in radialer und in axialer Richtung ausdehnende Hülsenmaterial bis in den zwischen der Umfangsfläche der zweiten Durchgangsöffnung 15 und dem Teil des Schraubenschafts 29, der die die Hülse 33 aufnehmende Ringnut 30 aufweist, hineingedrückt wird und diesen vollständig ausfüllt. Außerdem wird die Hülse 33 gegen die durch die Stufenbohrungen (Durchgangsöffnungen 13, 15) gebildete Anlageschulter 17, also auf die Oberseite des mittleren Scharnierlappens 11, und in die Längsnuten 24 in der ersten Durchgangsöffnung 13

des oberen Scharnierlappens 7 sowie gegen die zwischen den Längsnuten 24 liegenden Umfangsflächenbereiche der ersten Durchgangsöffnung 13 gepreßt. Da die Hülse 33 aus einem leicht verformbaren, elastischen Material besteht, ist der Schraubenkopf 27 teilweise in die sich an der Anlageschulter 17 abstützende, einen Teil der ersten Durchgangsöffnung 13 ausfüllende Hülse 33 eingedrückt. Die Hülse 33 ist derart verformt, daß das Hülsenmaterial bis in den zwischen der Außenseite des Schraubenkopfs 27 und der Umfangsfläche der ersten Durchgangsöffnung 13 gebildeten Ringraum fließt. Aus Figur 1C ist ferner ersichtlich, daß im eingeschraubten Zustand der Ringbund 31 in etwa in der Mitte des mittleren Scharnierlappens 11 angeordnet ist, wodurch bei an den Scharnierteilen 3, 5 wirkenden äußeren Kräften diese in der Ringbund 31 der Schraube 25 eingeleitet und von diesem aufgenommen werden, ohne daß dabei die Schraube 25 verkippt.

Die beim Einschrauben in Richtung der Einschraubbewegung der Schraube bewegte Hülse 33 beaufschlagt einen Umfangsflächenbereich der zweiten Durchgangsöffnung 15 und einen Umfangsflächenbereich der ersten Durchgangsöffnung 13 mit Druckkräften, die bei diesem Ausführungsbeispiel quer zur Einschraubrichtung verlaufen. Überdies werden über die Anlageschulter 17 in Richtung der Einschraubbewegung der Schraube gerichtete Kräfte auf die Oberseite des mittleren Scharnierlappens 11 aufgebracht. Die über die Hülse 33 auf den mittleren Scharnierlappen 11 aufgebrachten Kräfte verlaufen hier senkrecht zueinander und ermöglichen eine Gangregulierung der Scharnierteile. Je weiter die Schraube 25 einge-

schraubt wird, desto größer werden die auf den mittleren Scharnierlappen 11 wirkenden Kräfte und bei einem teilweise Ausschrauben werden die Kräfte verringert, wodurch sich ein weicherer Gang einstellt. Nachdem die Schraube 25 einmal eingeschraubt worden ist und die Hülse 33 in der obengenannten Weise verformt und in die verschiedenen, zwischen den Scharnierteilen 3, 5 und der Schraube 25 gebildeten Räume gequetscht worden ist, kann durch Ein- beziehungsweise Ausschrauben der Schraube ein präzise Gangregulierung vorgenommen werden. Außerdem wird durch die Stauchung der Hülse 33 in Richtung ihrer Längsmittelachse eine Sicherung der Schraube 25 gegen ein selbständiges Lösen realisiert. Es bleibt festzuhalten, daß mit Hilfe der anhand der Figuren 1A bis 1D beschriebenen Schraubverbindung 1 sowohl eine Gangregulierung als auch eine Schraubsicherung realisiert ist.

Im eingeschraubten Zustand dreht sich die Hülse 33 immer mit dem zweilappigen Scharnierteil 3 mit, was durch einen Formschluß (Längsnuten 24) zwischen der Hülse 33 und dem zweilappigen Scharnierteil 3 erreicht wird. Ein weiterer Vorteil der Schraubverbindung 1 besteht darin, daß vom einlappigen Scharnierteil 5 nur ein sehr geringes Drehmoment auf die Schraube 25 übertragen wird. Die Schraubverbindung 1 kann auch für sehr dünne Scharnierteile mit vorzugsweise dünnen Scharnierlappen eingesetzt werden.

Beim Lösen der Schraubverbindung 1 dient die Mitnehmerfläche 32 des Schraubenschafts 29 als Widerlager für die Hülse 33, welche aufgrund ihres Formschlusses mit den Längsnuten 24 gegen ein Verdrehen

um ihre Längsmittelachse gesichert ist. Der Formschluß zwischen der Hülse 33 und den Längsnuten 24 bleibt im allgemeinen auch nach dem Lösen der Schraube 25 bestehen, da die Hülse beim erstmaligen vollständigen Einschrauben der Schraube 25 zumindest abschnittsweise plastisch, also irreversibel verformt wird. Beim Ausschrauben stützt sich die Hülse 33 mit ihrem dem Schraubenkopf 27 abgewandten Ende an der in Richtung der Ausschraubbewegung (Pfeil 36) der Schraube 25 ausgerichteten Mitnehmerfläche 32 ab, so daß die Hülse 33 in Richtung der Ausschraubbewegung verschoben wird. Dadurch, daß die Hülse 32 mit Hilfe der Mitnehmerfläche 32 der Schraube 25 aus den Durchgangsöffnungen der Scharnierteile herausgedrängt wird, ist ein Eindrehen der Hülse 33 in das Gewinde der Schraube 25 ausgeschlossen.

Bei einem anderen, in den Figuren nicht dargestellten Ausführungsbeispiel der Schraubverbindung 1 ist die Hülse 33 lediglich elastisch verformt, so daß nach dem Lösen der Schraube der Formschluß wieder aufgehoben wird.

Figuren 2A bis 2D zeigen jeweils eine Ansicht eines weiteren Ausführungsbeispiels der Schraubverbindung 1. Gleiche Teile sind mit gleichen Bezugszeichen versehen, so daß insofern auf die Beschreibung zu den Figuren 1A bis 1D verwiesen wird. Im folgenden wird lediglich auf die Unterschiede näher eingegangen. Die Schraube 25 weist an der Unterseite 35 ihres Schraubenkopfs 27 einen zylindrischen Ansatz 37 auf, dessen Durchmesser hier in etwa dem Außendurchmesser der Hülse 33 entspricht. Die in der in

den Schraubenschaft 29 eingebrachten Ringnut 30 angeordnete Hülse 33 stützt sich beim Einschrauben mit ihrem einen Ende an dem zylindrischen Ansatz 37 und beim Ausschrauben mit ihrem anderen Ende an der Mitnehmerfläche 32 des Ringbunds 31 ab. Im vollständig angeschraubten Zustand (Figur. 2C) liegt der Schraubenkopf 27 mit seiner Unterseite 35 auf der Oberseite 39 des zweilappigen Scharnierteils 3 beziehungsweise dem oberen Scharnierlappen 7 an. Um in dieser Stellung die in Richtung der Ein- bzw. Ausschraubbewegung der Schraube auf die Hülse 33 wirkenden Druckkräfte zu erhöhen, kann durch ein weiteres Einschrauben der obere Scharnierlappen 7 zumindest in seinem Randbereich vom Schraubenkopf 27 eingedrückt werden, wodurch eine Verkleinerung des Abstands zwischen dem zylindrischen Ansatz 37 und der Anlageschulter 17 der Stufenbohrung möglich ist, was zu einer Erhöhung der auf die Hülse 33 wirkenden Kräfte führt. Die in den Figuren 2A bis 2C dargestellte Schraube 25 wird beispielsweise bei dünnwandigen Scharnierteilen eingesetzt.

Figuren 3A bis 3D zeigen jeweils eine Ansicht eines drittes Ausführungsbeispiel der Schraubverbindung 1, wobei lediglich in den Figuren 3C und 3D die Schraube 25 im eingeschraubten Zustand dargestellt ist. Teile, die mit denen anhand der vorangegangenen Figuren beschriebenen übereinstimmen, sind mit gleichen Bezugszeichen versehen, so daß insofern auf die Beschreibung verwiesen wird. In die Umfangsfläche der ersten Durchgangsöffnung 13 des oberen Scharnierlappens 7 sind vier parallel zur Längsmittelachse der ersten Durchgangsöffnung 13 verlaufende Längsnuten 24 angeordnet, die durch ein

spanloses Arbeitsverfahren, beispielsweise Stanzen oder Prägen, vorzugsweise bei zusammengesteckten Scharnierteilen 3, 5, eingebracht sind. Durch die abschnittsweise Verformung der Umfangsfläche der ersten Durchgangsöffnung 13 von der Oberseite 39 des Scharniers her, ist auf dem mittleren Scharnierlappen 11 zugewandten Randbereich der Durchgangsöffnung 13 zumindest eine Nase 41 gebildet, die radial in Richtung der Mitte der Durchgangsöffnung 13 verläuft. Es sind vorzugsweise mehrere Nasen 41 vorgesehen, die hier auf der Anlageschulter 17 aufliegen.

Figuren 4A bis 4D jeweils eine Ansicht eines weiteren Ausführungsbeispiels der Schraubverbindung 1. Gleiche Teile sind mit gleichen Bezugszeichen versehen, so daß insofern auf die Beschreibung zu den vorangegangenen Figuren verwiesen wird. In der ersten Durchgangsöffnung 13 im oberen Scharnierlappen 7, deren Durchmesser gleich groß ist wie der Durchmesser der zweiten Durchgangsöffnung 15 im mittleren Scharnierlappen 11, ist auf ihrer dem mittleren Scharnierlappen 11 abgewandten Seite eine Senkung 43 eingebracht, die sich in etwa bis in die Mitte des oberen Scharnierlappens 7 erstreckt. Ferner sind in die Umfangsfläche der ersten Durchgangsöffnung 13 bei diesem Ausführungsbeispiel insgesamt drei Längsnuten 24 eingebracht, zum Beispiel gestanzt, die in Draufsicht (Figur 4B) gesehen kreis-ausschnittsförmig ausgebildet sind. Die drei parallel zur Richtung der Ein- und Ausschraubbewegung der Schraube verlaufenden Längsnuten 24 sind gleich groß, das heißt, sie erstrecken sich über gleiche Winkelbereiche der Durchgangsöffnung 13. Die Anord-

nung der Längsnuten 24 ist sternförmig, das heißt, sie sind über den Umfang der ersten Durchgangsöffnung 13 in einem Abstand von 120° voneinander angeordnet. Durch die Längsnuten 24 sind drei Wandsegmente 45 gebildet, die in Draufsicht gesehen ringausschnittsförmig ausgebildet sind. Wie aus Figur 4A ersichtlich, ist die Oberseite 47 der Wandsegmente 45 gegenüber der Richtung der Ein- und Ausschraubbewegung der Schraube geneigt. Der Neigungswinkel ist hier in etwa so groß wie der Winkel des Konus' 34 der Hülse 33, so daß bereits ohne eine Verformung der Hülse 33 eine flächige Anlage zwischen der Hülse 33 und den Wandsegmenten 45 realisiert ist (Figur 4C). Die Anzahl der Längsnuten 24 und somit auch die Anzahl der Wandsegmente 45 ist variierbar und kann bei einem anderen Ausführungsbeispiel auch zwei oder mehr als drei, beispielsweise vier, fünf oder sechs betragen.

Die Hülse 33 weist bei dem in den Figuren 4A bis 4D dargestellten Ausführungsbeispiel an ihrem dem Schraubenkopf 27 zugewandten Ende einen durchmessergrößeren Bereich auf, wobei der Durchmesser in etwa gleich groß ist wie der Durchmesser der Senkung 43 und der des Schraubenkopfs 27. An den durchmessergrößeren Bereich schließt sich ein durchmesserkleinerer Bereich an, wobei dieser Durchmesser etwas größer ist als der Durchmesser des Ringbunds 31. Beim Einschrauben der Schraube 25 stützt sich die Hülse 33 an ihrem, den durchmessergrößeren Bereich aufweisenden Ende an der Unterseite des Schraubenkopfs 27 und wird mit ihrem anderen Ende gegen die Oberseite 47 der Wandsegmente 45 gedrückt. Dabei wird die Hülse 33 zusammengequetscht,

derart, daß das Hülsenmaterial von oben, also in axialer Richtung in die Längsnuten 24 zur Ausbildung einer Verdrehsicherung für die Hülse 33 und in den zwischen der Umfangsfläche der zweiten Durchgangsöffnung 15 im mittleren Scharnierlappen 11 und dem Schraubenschaft 29 gebildeten Ringraum gedrückt. Dadurch, daß die ersten und zweiten Durchgangsöffnungen 13, 15 gleiche Durchmesser aufweisen, werden lediglich im Bereich der Längsnuten 45 Kräfte über die Hülse 33 auf die Oberseite 39 des mittleren Scharnierlappens 11 aufgebracht. Ferner wird das Hülsenmaterial -wie bei allen anderen Ausführungsbeispielen der Schraubverbindung 1 auch- gegen zumindest einen Teil der Umfangsflächen der Durchgangsöffnungen 13, 15 gepreßt.

Die Scharnierteile 3, 5 der anhand der Figuren 4A bis 4D beschriebenen Schraubverbindung 1 weisen den Vorteil auf, daß herkömmliche Schrauben verwendet werden können, was insbesondere für Optiker vorteilhaft ist.

Figuren 5A und 5B zeigen eine teilweise geschnittene Seitenansicht und eine Draufsicht eines fünften Ausführungsbeispiel der Schraubverbindung 1, das sich von dem anhand der Figuren 1A bis 1D beschriebenen Ausführungsbeispiel lediglich dadurch unterscheidet, daß in die erste Durchgangsöffnung 13 im oberen Scharnierlappen 7 eine große Anzahl von Längsnuten 24 eingebracht sind, die parallel zur Richtung der Ein- und Ausschraubbewegung der Schraube verlaufen. Dadurch, daß die Längsnuten 24 einen nur sehr geringen Abstand voneinander aufweisen, ist eine Rändelung 49 gebildet, in die das Ma-

terial der beim Einschrauben der Schraube zusammen-
gedrückten Hülse 33 zur Ausbildung eines Form-
schlusses gedrückt wird beziehungsweise hinein-
fließt. Die Scharnierteile 3, 5 sind bei einem be-
vorzugten Ausführungsbeispiel mit Hilfe der MIM-
Technologie hergestellt.

Figur 6 zeigt einen Querschnitt durch ein sechstes
Ausführungsbeispiel der Schraubverbindung 1, die
ein dreilappiges Scharnierteil 51 und ein zweilap-
piges Scharnierteil 53 umfaßt, die ineinanderge-
steckt und mit Hilfe einer Schraube 25 miteinander
verbunden sind. Gleiche Teile sind mit gleichen Be-
zugszeichen versehen, so daß insofern auf die Be-
schreibung zu den vorangegangenen Figuren verwiesen
wird. Zwischen dem oberen Scharnierlappen 7 und dem
unteren Scharnierlappen 9 sind mittlere Scharnier-
lappen 11A, 11B und 11C angeordnet. Der vorzugswei-
se als Führungsbund ausgebildete Ringbund 31 ist
bei vollständig oder im wesentlichen vollständig
eingeschraubter Schraube 25 in allen mittleren
Scharnierlappen 11A, 11B, 11C angeordnet und weist
eine dementsprechend große Länge auf. Dadurch ist
ein Verkippen der Schraube 25 in den Durchgangsöff-
nungen der Scharnierlappen ausgeschlossen, so daß
bei einer Kraftbeaufschlagung der Scharnierteile
51, 53 diese Kräfte nicht an die Hülse 33 der
Schraube 25 übertragen wird, was zu Beschädigungen
und einer Beeinflussung der Funktion der Hülse 33
führen könnte.

Figur 7 zeigt ein weiteres Ausführungsbeispiel der
Schraube 25, an der eine aus einem elastischen Ma-
terial bestehende Hülse 33 angebracht ist. Der

Schraubenschaft 29 weist einen umlaufenden, also ringförmigen Steg 55 auf, der von der Hülse 33 vollständig umschlossen ist. Die sich in Richtung auf das Gewinde der Schraube 25 hin konisch verjüngende Hülse 33 überdeckt zu einem Teil die Anlagefläche des Ringbunds 31, der im eingeschraubten Zustand der Schraube 25 in mindestens einem mittleren Scharnierlappen angeordnet ist. Die Mitnehmerfläche 32, an der sich die Hülse 33 beim Lösen der Schraubverbindung abstützt, so daß die Hülse 33 von der Schraube aus den Scharnierteilen herausgedrückt wird, ist hier an der Oberseite 56 des kreisringförmigen Stegs 55 gebildet. Der Steg 55 bietet eine relativ große Anlagefläche für die Hülse 33 und gewährleistet ferner einen sicheren Halt der Hülse 33 am Schraubenschaft 29. Beim Zusammenquetschen der Hülse 33 beim Einschrauben der Schraube 25 bilden sowohl die Unterseite 35 des Schraubenkopfs 27 als auch die Unterseite 57 des Stegs 55 jeweils ein Widerlager, gegen die die Hülse 33 gedrängt wird.

Figur 8 zeigt eine Seitenansicht eines weiteren Ausführungsbeispiels der Schraube 25, deren Schraubenschaft 29 mit einer Ringnut 30 versehen ist, deren -quer zur Längserstreckung der Schraube 25 ge-sehene- Breite geringer ist als die Länge der Hülse 33. Diese ist derart am Schraubenschaft 29 angebracht, daß die Ringnut 30 von dem Hülsenmaterial zur Ausbildung eines Formschlusses ausgefüllt ist. Die in der Darstellung gemäß Figur 8 untere Seitenwand 59 der umlaufenden Ringnut 30 bildet die Mitnehmerfläche 32, an der sich die Hülse 33 beim Ausschrauben der Schraube abstützt.

Die anhand der Figuren 7 und 8 beschriebenen Ausführungsbeispiele der Schraube 25 sind ohne weiteres im Zusammenhang mit den anhand der Figuren 1 bis 6 beschriebenen Ausführungsbeispiele der Schraubverbindungen 1 einsetzbar, ohne daß dazu Veränderungen an den Scharnierteilen vorgenommen werden müßten.

Figuren 9A und 9B zeigen jeweils eine Ansicht eines weiteren Ausführungsbeispiels der Schraube 25 für die in den Figuren 4A bis 4D dargestellten Scharnierteile 3, 5. Die an der Schraube 25 angebrachte Hülse 33 weist mehrere, bei diesem Ausführungsbeispiel insgesamt drei Ausnehmungen 61 aufweist, die zu der dem Gewinde der Schraube 25 zugewandten Stirnseite 63 der Hülse 33 hin offen sind. Die Innenkontur der Ausnehmungen 61 entspricht der Außenkontur der Wandsegmente 45 im oberen Scharnierlappen 7 (Figuren 4A bis 4D), so daß im eingeschraubten Zustand die Wandsegmente 45 in den Ausnehmungen 61 angeordnet sind. Bei dieser Ausführungsform dreht sich die Hülse 33 zu Beginn des Einschraubvorgangs gemeinsam mit der Schraube 25, bis die Hülse soweit auf die Wandsegmente 45 in der Durchgangsöffnung 13 im oberen Scharnierlappen 7 verlagert ist, bis die Wandsegmente 45 in die Ausnehmungen 61 der Hülse 33 eingreifen und die Hülse 33 daran hindern, sich mit der Schraube 25 weiterzudrehen. Die mit Hilfe der Wandsegmente 45 gegen ein Verdrehen gesicherte Hülse 33 liegt an ihrem einen Ende an der Unterseite des Schraubenkopfs 27 an und wird -während die Schraube 25 weiter eingeschraubt wird- von dieser in Richtung der Einschraubbewegung verschoben. Dabei wird die Hülse 33 praktisch wie

eine Haube auf die Wandsegmente 45 im oberen Scharnierlappen 7 aufgesetzt, wobei die Ausnehmungen 61 vorzugsweise so groß sind, daß dies im wesentlichen kräftefrei erfolgt. Das Zusammendrücken der Hülse 33 erfolgt erst dann, wenn die Hülse 33 soweit über die Wandsegmente 45 geschoben ist, bis sie beispielsweise gegen die Anlageschulter 17 gepreßt und zwischen dieser und der Schraubenkopfunterseite eingespannt wird. Besonders vorteilhaft bei diesem Ausführungsbeispiel ist, daß zur Ausbildung der Sicherung gegen ein Verdrehen der Hülse 33 nur sehr geringe Kräfte aufgebracht werden müssen, da hierzu das Hülsenmaterial nicht von oben in die Längsnuten 24 in der Umfangsfläche der ersten Durchgangsöffnung 13 gepreßt werden muß, wie zum Beispiel bei den anhand der vorangegangenen Figuren beschriebenen Schraubverbindungen 1.

Alle anhand der Figuren beschriebenen Ausführungsbeispiele der Schraubverbindung 1 zeichnen sich insbesondere durch eine hohe Funktionssicherheit aus. Sie gewährleisten eine Schraubsicherung gegen ein selbständiges Lösen der Schraubverbindung und eine Regulierung des Gangs des Scharniers. Überdies sind die einstückig miteinander verbundene Schraube und Hülse mehrfach wiederverwendbar.

Ansprüche

1. Schraubverbindung für Scharnierteile, insbesondere einer Brillenfassung, mit einer die ineinandergreifenden Scharnierteile, die einen oberen und unteren sowie wenigstens einen mittleren Scharnierlappen umfassen, miteinander verbindenden Schraube, welche einen Schraubenkopf und einen eine erste Durchgangsöffnung im oberen Scharnierlappen und eine zweite Durchgangsöffnung in einem mittleren Scharnierlappen durchgreifenden Schraubenschaft umfaßt, der mittels eines Gewindes im unteren Scharnierlappen verschraubbar ist, und mit einer den Schraubenschaft umgebenden, elastische Eigenschaften aufweisenden Hülse, die im eingeschraubten Zustand mit den oberen und mittleren Scharnierlappen zusammenwirkt, wobei der Durchmesser (D2) der zweiten Durchgangsöffnung kleiner oder gleich dem Durchmesser (D1) der ersten Durchgangsöffnung ist, dadurch gekennzeichnet, daß die Schraube (25) mindestens eine Anlagefläche für die Hülse (33) mit mindestens einer in Richtung der Ausschraubbewegung der Schraube (25) ausgerichteten Mitnehmerfläche (32) aufweist.

2. Schraubverbindung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß im Schraubenschaft (29) mindestens eine, vorzugsweise umlaufend ausgebildete, Ringnut (30) vorgesehen ist, in der

die Hülse (33) angeordnet ist oder in die die Hülse (33) mit einem Längsabschnitt eingreift.

3. Schraubverbindung nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß der Schraubenschaft (29) mindestens einen, vorzugsweise umlaufend ausgebildeten, von der Hülse (33) zumindest teilweise umschlossenen Steg (55) aufweist.

4. Schraubverbindung nach einem der vorherigen Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß der Schraubenschaft (29) einen Ringbund (31) aufweist, der im eingeschraubten Zustand im mittleren Scharnierlappen (11;11A,11B,11C) angeordnet ist.

5. Schraubverbindung nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß der Ringbund (31) als Führungsbund dient.

6. Schraubverbindung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Hülse (33) derart ausgebildet ist, daß sie -quer zur Längserstreckung der Schraube (25) gesehen- den Ringbund (31) zumindest bereichsweise überragt.

7. Schraubverbindung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß der Durchmesser des Schraubenschafts (29) im Bereich der Ringnut (30) kleiner ist als der Durchmesser (D2) der zweiten Durchgangsöffnung (15).

8. Schraubverbindung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß in der Umfangsfläche der ersten Durchgangsöffnung (13) mindestens eine parallel oder im wesentlichen parallel zur Richtung der Ein- und Ausschraubbewegung der Schraube (25) verlaufende, zur Sicherung der Hülse (33) gegen Verdrehen dienende Längsnut (24) vorgesehen ist.

9. Schraubverbindung nach Anspruch 8, dadurch gekennzeichnet, daß in die Umfangsfläche der ersten Durchgangsöffnung (13) mindestens zwei, -vorzugsweise gleich große- Längsnuten (24) eingebracht sind und daß die zwischen den Längsnuten (24) angeordneten Wandsegmente (45) der Umfangsfläche (45) im wesentlichen so groß sind wie die Längsnuten (24).

10. Schraubverbindung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Hülse (33) an ihrem dem Ringbund (31) gegenüberliegenden Ende unmittelbar an der Unterseite (35) des Schraubenkopfs (27) oder an einem zylindrischen Ansatz (37) abstützbar ausgebildet ist.

11. Schraubverbindung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß der Durchmesser des Schraubenkopfs (27) oder der Durchmesser des Ansatzes (37) kleiner ist als der Durchmesser (D1) der ersten Durchgangsöffnung (13).

12. Schraubverbindung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß im eingeschraubten Zustand die Hülse (33) derart verformt ist, daß deren Material in den zwischen dem Schraubenschaft (29) und der zweiten Durchgangsöffnung (15) gebildeten Ringraum und/oder in den Zwischenraum zwischen dem Schraubenkopf (27) beziehungsweise dem Ansatz (37) und/oder in die mindestens eine Längsnut (24) gedrückt ist.

13. Schraubverbindung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Hülse (33) im Querschnitt kreisförmig ausgebildet und gegebenenfalls an ihrem dem Schraubenkopf (27) abgewandten Ende einen konischen, sich in Richtung auf das Gewinde verjüngenden Abschnitt aufweist.

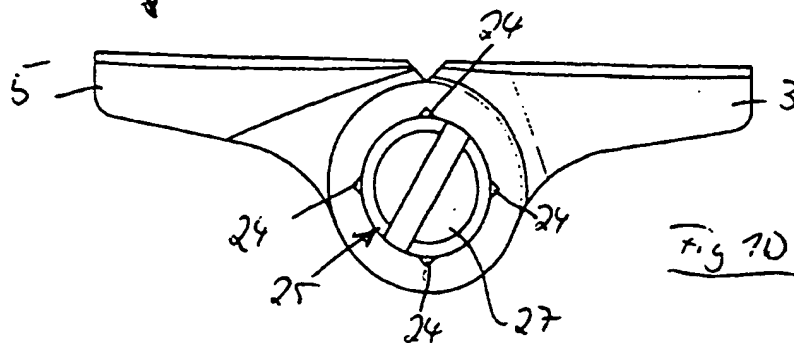
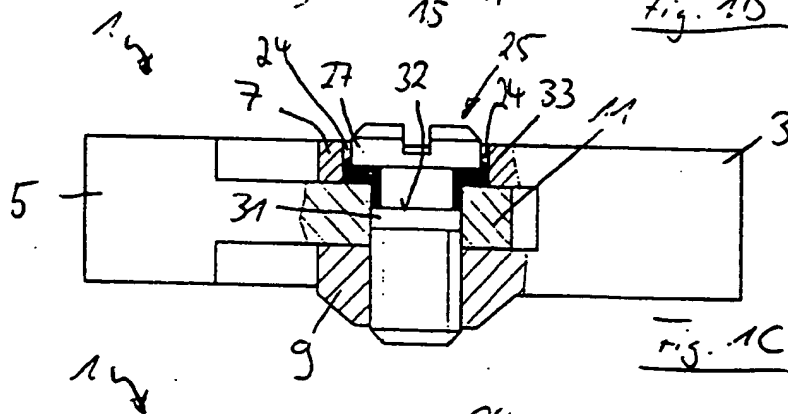
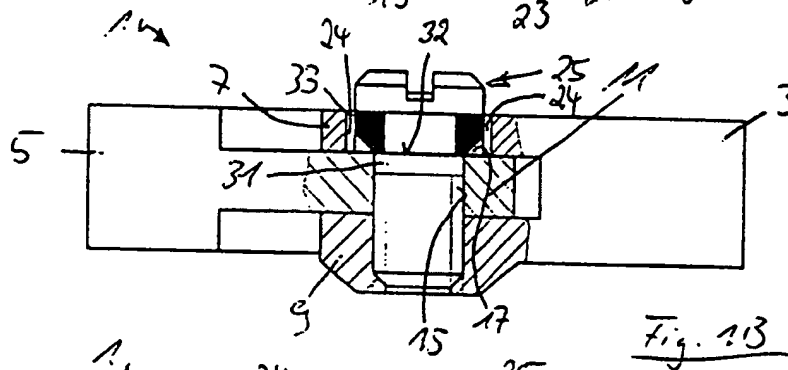
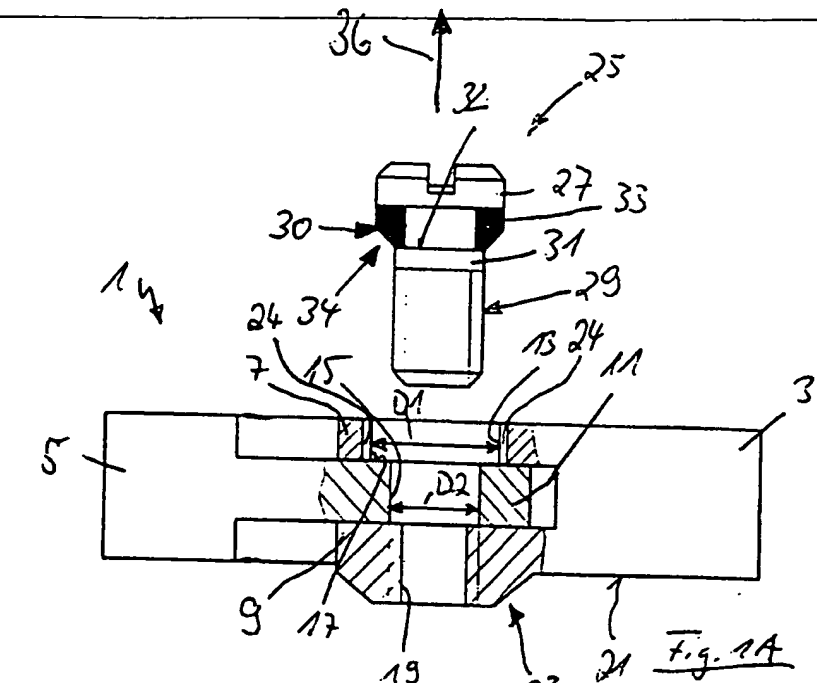
14. Schraubverbindung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Hülse (33) an ihrer dem Gewinde zugewandten Ende mit mindestens einer Ausnehmung (61) zur Aufnahme des Wandsegments (45) versehen ist.

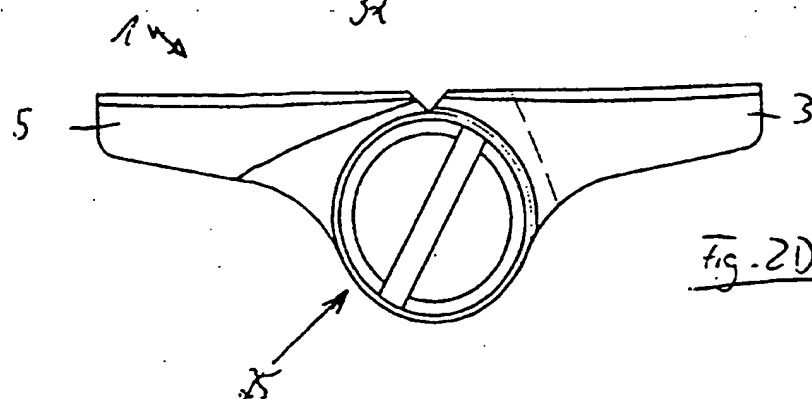
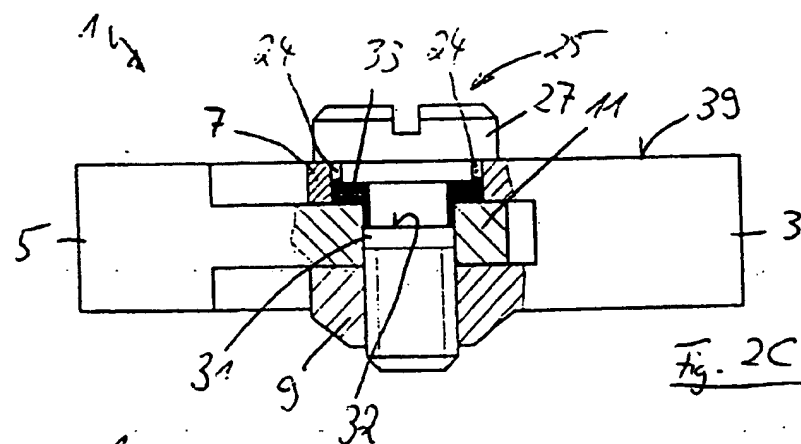
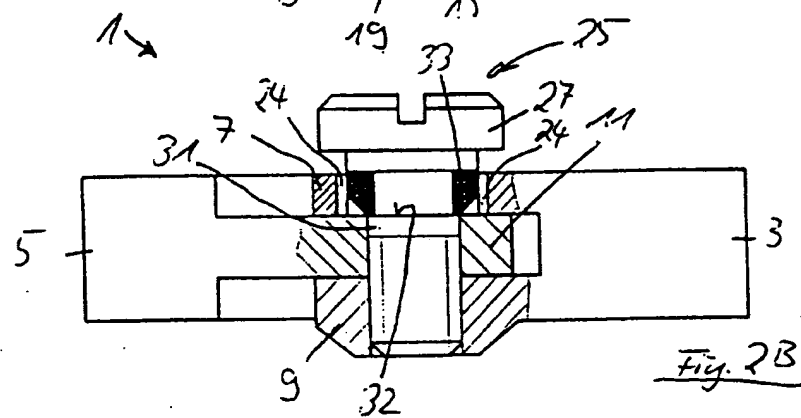
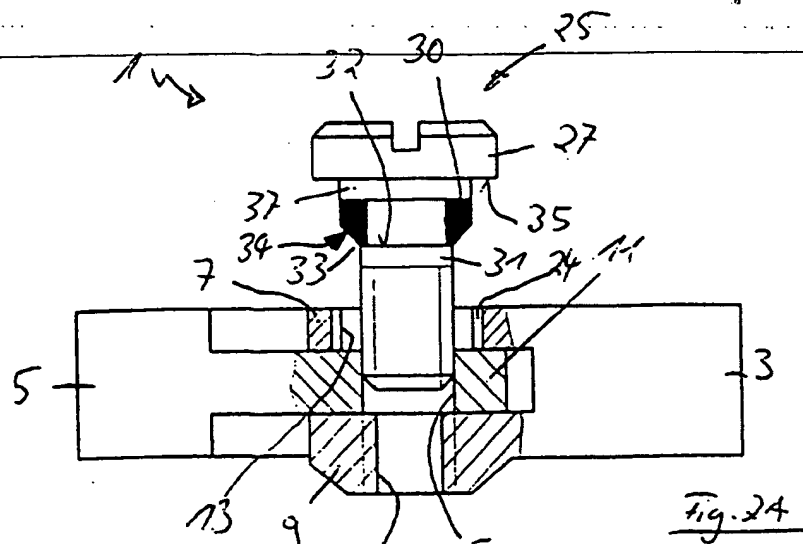
15. Schraubverbindung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die zweite Durchgangsöffnung (15) im Querschnitt kreisförmig ausgebildet und gegebenenfalls an ihrer dem Schraubenkopf (27) zugewandten Öffnung konisch angefast ist.

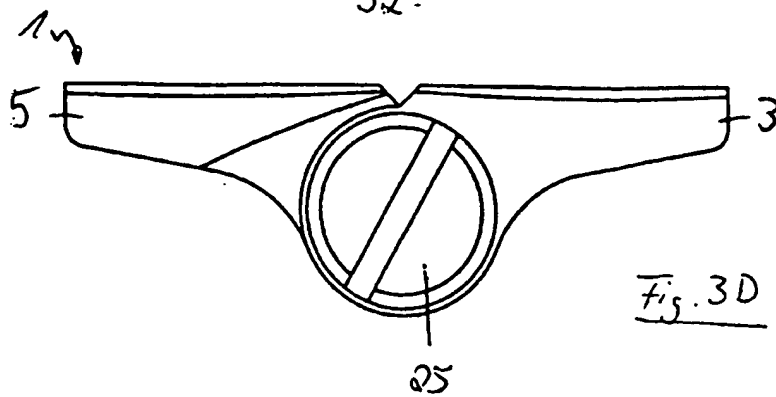
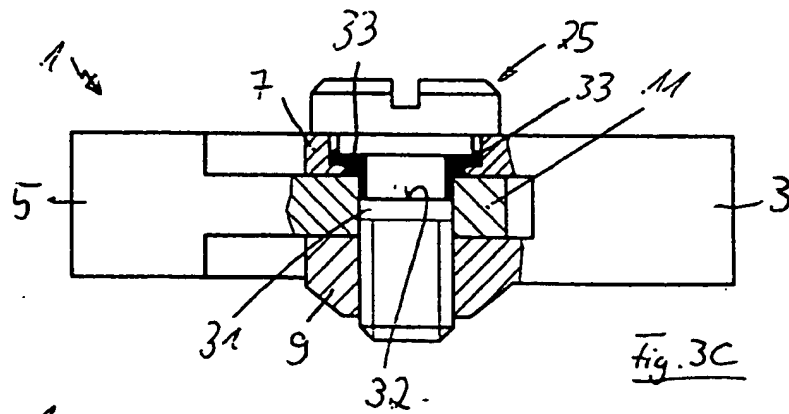
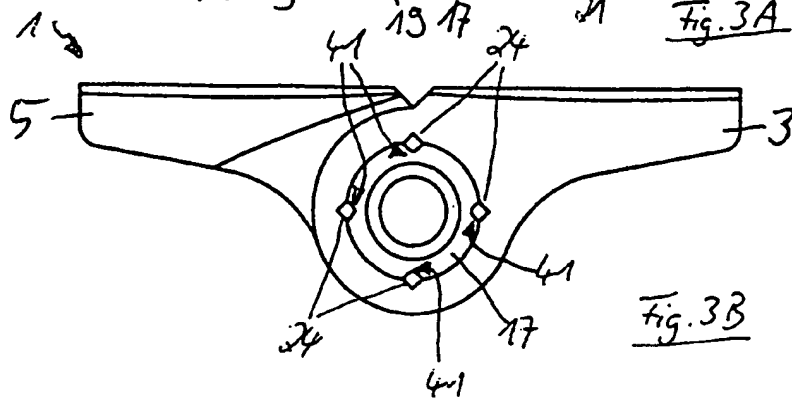
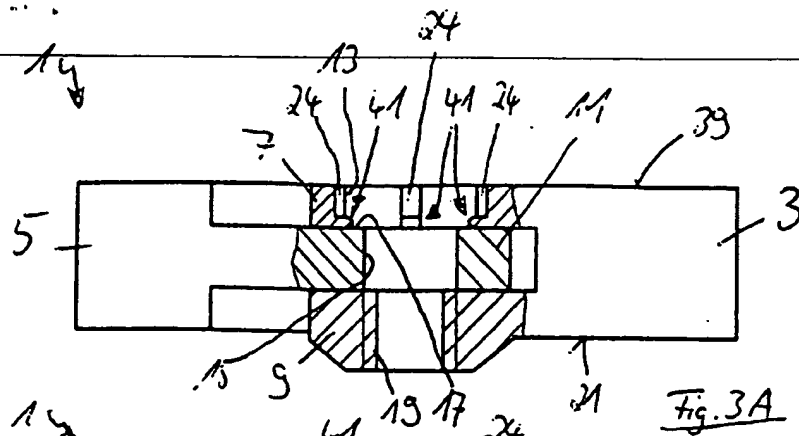
Zusammenfassung

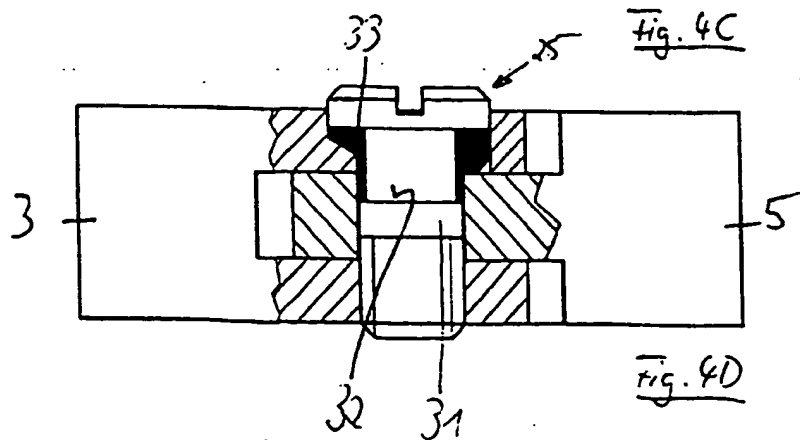
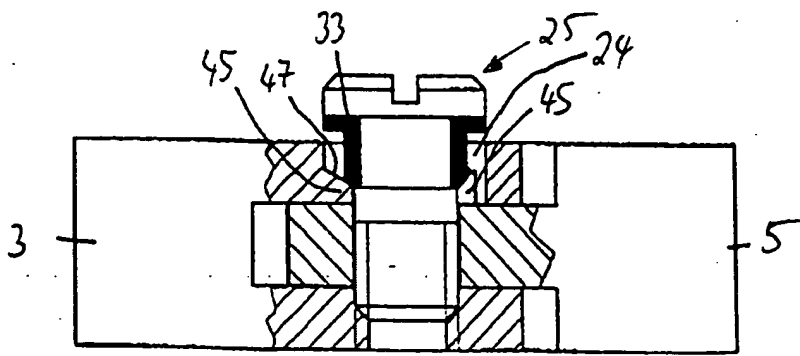
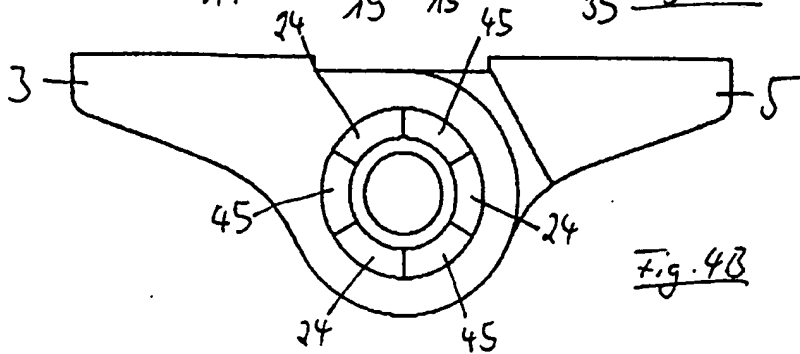
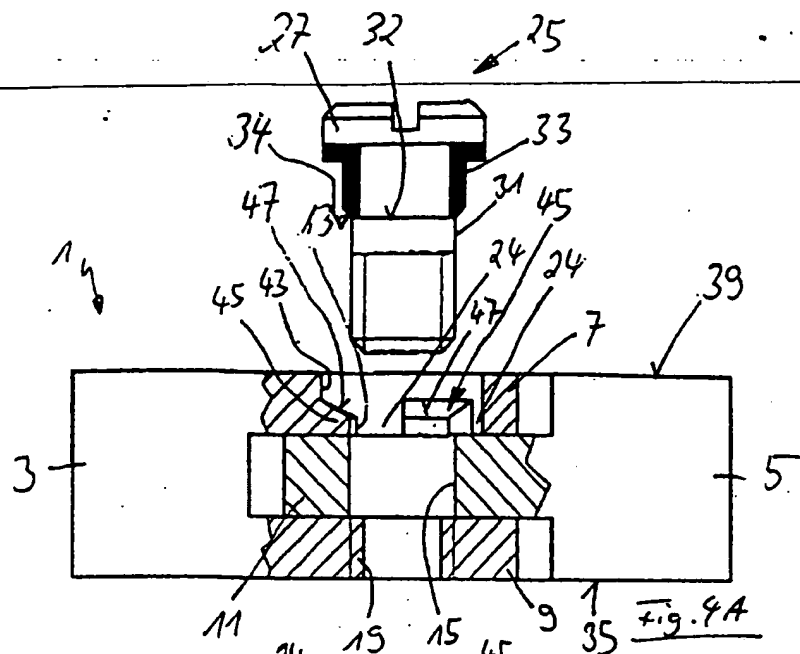
Es wird eine Schraubverbindung für Scharnierteile, insbesondere einer Brillenfassung, mit einer die ineinandergreifenden Scharnierteile, die einen oberen und unteren sowie wenigstens einen mittleren Scharnierlappen umfassen, miteinander verbindenden Schraube, welche einen Schraubenkopf und einen eine erste Durchgangsöffnung im oberen Scharnierlappen und eine zweite Durchgangsöffnung in einem mittleren Scharnierlappen durchgreifenden Schraubenschaft umfaßt, der mittels eines Gewindes im unteren Scharnierlappen verschraubbar ist, und mit einer den Schraubenschaft umgebenden, elastische Eigenschaften aufweisenden Hülse, die im eingeschraubten Zustand mit den oberen und mittleren Scharnierlappen zusammenwirkt, wobei der Durchmesser (D2) der zweiten Durchgangsöffnung kleiner oder gleich dem Durchmesser (D1) der ersten Durchgangsöffnung ist, vorgeschlagen. Die Schraubverbindung zeichnet sich dadurch aus, daß die Schraube (25) mindestens eine Anlagefläche für die Hülse (33) mit mindestens einer in Richtung der Ausschraubbewegung der Schraube (25) ausgerichteten Mitnehmerfläche (32) aufweist.

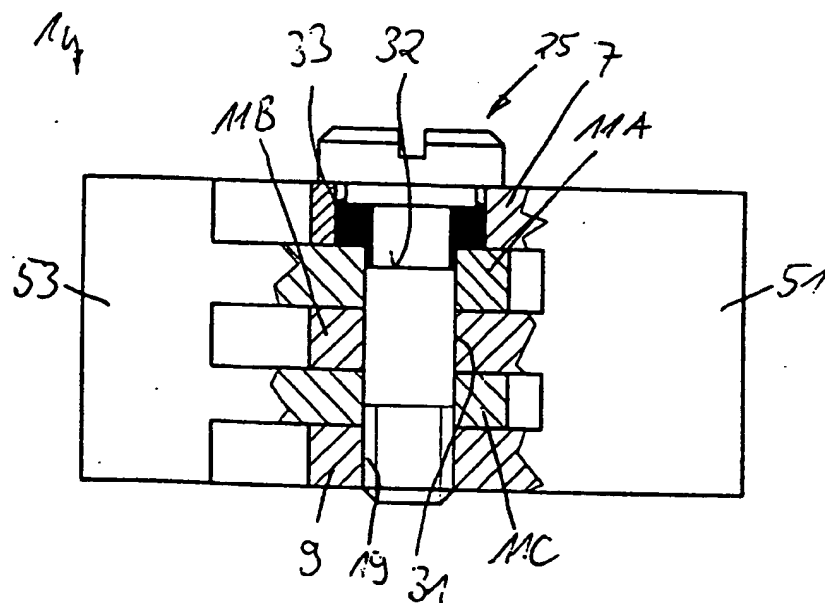
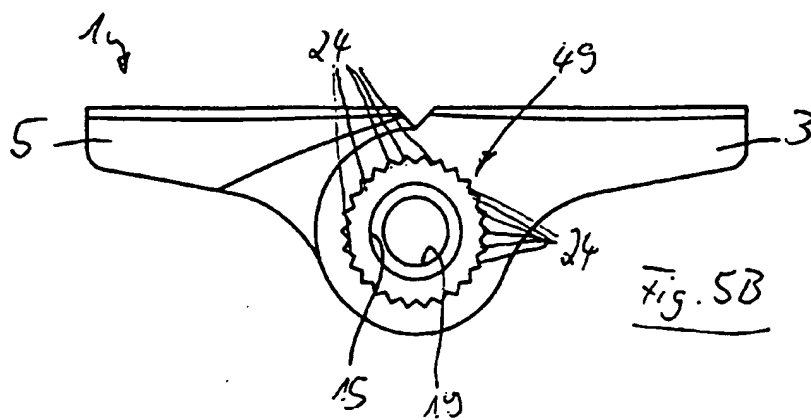
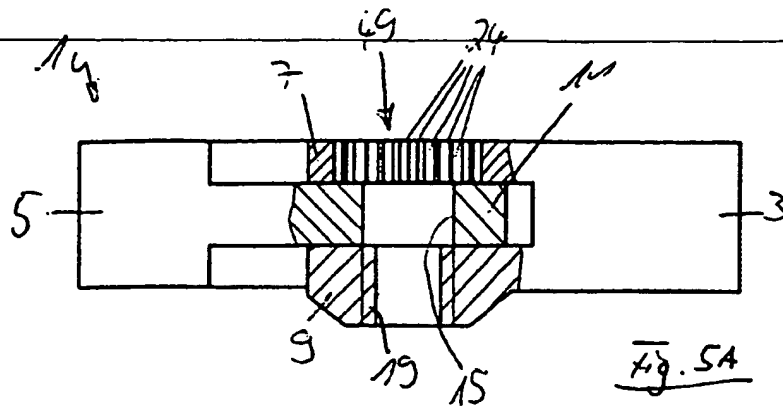
(Figur 1C)











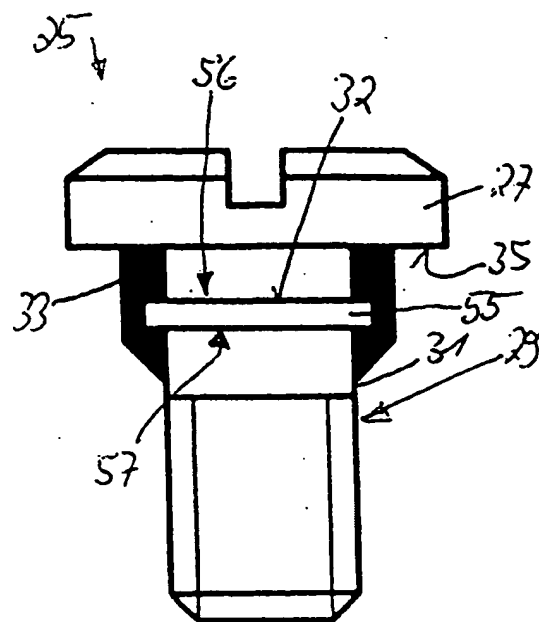


Fig. 7

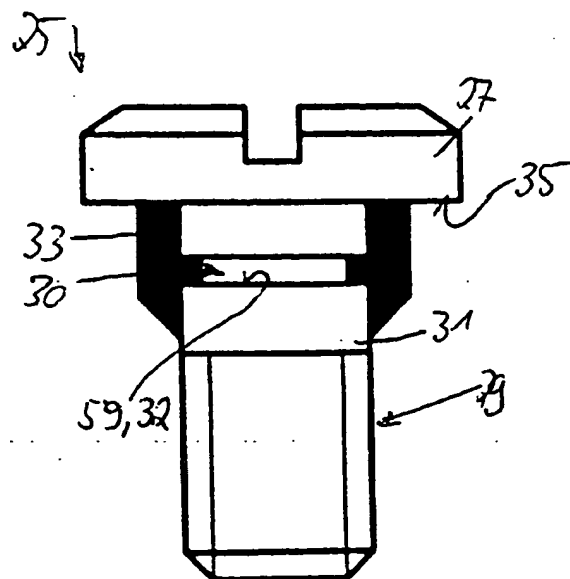
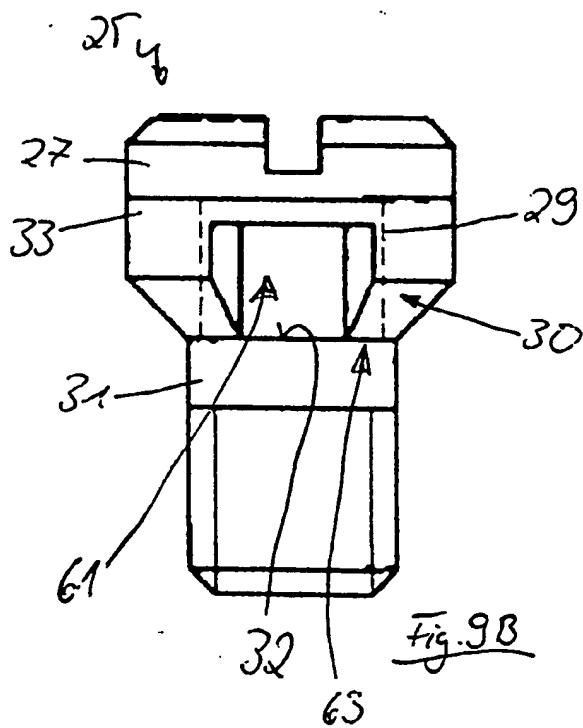
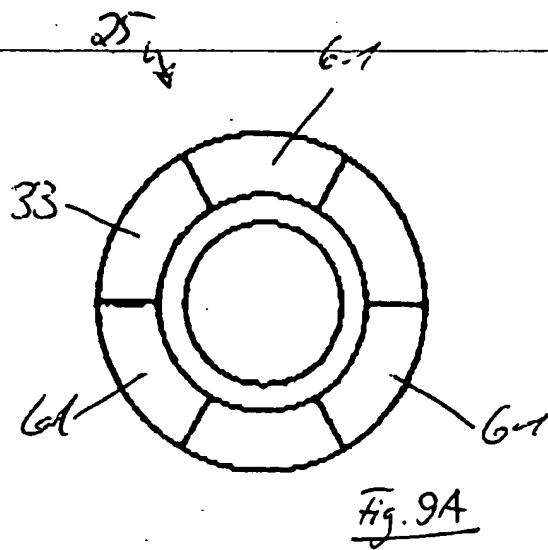


Fig. 8



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☒ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☒ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.